

CO₂-Prestatieladder

Verslag 2023 / communicatiedocument

Organisatie: Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V.
Contactpersoon: Richard Donkers
Versiedatum: 07-10-2024

Inhoud

1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	<i>Introductie</i>	4
2.2	<i>Verantwoordelijke</i>	4
2.3	<i>Organizational boundary.....</i>	5
2.4	<i>Organisatiegrootte.....</i>	5
2.4.1	<i>Groottebepaling.....</i>	5
2.4.2	<i>Vrijstelling van normen.....</i>	5
2.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	5
3	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris.....	6
3.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	6
3.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	6
3.2.1	<i>Significante veranderingen en herberekeningen.....</i>	6
3.3	<i>Kwantificeringsmethoden.....</i>	7
3.3.1	<i>Veranderingen van kwantificeringsmethoden</i>	7
3.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	7
3.4.1	<i>CO₂-emissies.....</i>	7
3.4.2	<i>Uitsluiting van overige GHG-emissies.....</i>	8
3.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen.....</i>	8
3.6	<i>Onzekerheden en impact.....</i>	8
3.7	<i>Verificatie.....</i>	8
4	Voortgang en ambitiebepaling	9
4.1	<i>Ambitie.....</i>	9
4.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten.....</i>	9
4.1.2	<i>SKAO maatregellijst</i>	9
4.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang.....</i>	9
4.2.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	9
4.2.2	<i>Subdoelstellingen.....</i>	10
4.3	<i>Energiebeoordeling</i>	10
4.3.1	<i>Identificatie grootste energiestromen.....</i>	10
4.3.2	<i>Analyse brandstofverbruik wagenpark.....</i>	10
4.3.3	<i>Analyse aardgasverbruik</i>	11
4.3.4	<i>Conclusies en aanbevelingen</i>	11
4.4	<i>Conclusie ambitiebepaling.....</i>	11
Bijlagen.....	12	
	<i>Bijlage A – Organizational boundary</i>	12
	<i>KvK uittreksel.....</i>	12
	<i>Toepassing van GHG Protocol</i>	12
	<i>Vaststelling van de organizational boundary.....</i>	12

1 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 2. Beschrijving van de organisatie
 3. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 4. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het instrument milieubarometer (van Stimular) omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In deze tool worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar.

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Introductie

Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen BV is een dynamisch productie- en installatiebedrijf op het gebied van luchtbehandeling. Het bedrijf is opgericht in 1991, is gevestigd in Helmond en biedt werkgelegenheid aan ruim 45 eigen medewerkers en circa 25 flexibele/zelfstandige montagemedewerkers. Wij ontzorgen onze opdrachtgevers bij de realisatie van de totale infrastructuur van een luchtbehandelingsinstallatie. In de afgelopen jaren is een schat aan ervaring opgedaan op projecten in heel het land.

Eind 2017 is er een nieuwe directie aangesteld bestaande uit Mark van Doormalen (commercie en projecten) en Richard Donkers (financiën en algemene zaken).

Wij zijn een ervaren en betrouwbare partner voor de realisatie van een kwalitatief hoogwaardig luchtbehandelingsysteem. Comfortabele ventilatie zorgt voor een gezond en aangenaam werk- en leefklimaat. De ontwikkelingen tot verbetering van dit klimaat worden intensief gevolgd door directeur Mark van Doormalen. Reduceren van energieverbruik hierbij is niet langer een pre, maar een logisch vereiste. De kwaliteitsnorm Luka-C is niet voor niets vanaf 2014 de norm.

Wij produceren vanuit een up-to-date ingerichte productiehal maatwerk luchtkanalen en appendages voor projecten van W-installateurs. De geproduceerde producten monteren we op eigen projecten zodat productie en montage één geheel vormen. Onze opdrachtgevers betreffen veelal middelgrote installatiebedrijven, maar ook kleine zelfstandigen. Ook isoleren we luchtkanaalsystemen voor maximaal rendement. Dit geschiedt zowel in eigen beheer als in uitbesteding. Het bedrijf kan zo direct en optimaal inspelen op de behoefte van haar opdrachtgever en haar project. De voortgang hoeft geen vertraging op te lopen. Alles is te maken door de ervaren en kundige vakmensen.

De markt is volop in beweging. De nadruk komt steeds vaker en nadrukkelijker te liggen op milieu, duurzaamheid en energie-neutraal. Opdrachtgevers verlangen van ons accuratesse, maar ook een ongevraagd passend advies. Deze toegevoegde waarde is tegenwoordig van evident belang. Onze producten dienen aan hoge kwaliteitseisen te voldoen en de montage geschiedt volgens strenge voorschriften. Wij zijn VCA**. SCL-trede 3 ("veiligheidsladder" trede 3) en Luka gecertificeerd. Een bewijs van kwaliteit en zorgvuldigheid.

Het bedrijf produceert voorts allerhande soorten en maten plaatwerk. Denk daarbij onder andere aan lekbakken, buitenmuurroosters, dakdoorvoeren en afzuigkappen. De uitvoering geschiedt in sendzimir verzinkt, RVS, aluminium en cortenstaal. Alles naar wens van de klant, uitgevoerd in plaatdikte tot 3mm.

2.2 Verantwoordelijke

Richard Donkers is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door een externe adviseur.

2.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3, zoals beschreven in Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4. De control benadering is hierbij toegepast.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Metalsparks Holding B.V., Kanaaldijk Z.W. 7A, 5706LD Helmond, 67371949
Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V., Kanaaldijk Z.W. 7A, 5706LD Helmond, 7114561

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

2.4 Organisatiegrootte

2.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

2.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normeisen.

2.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar 2023.

3 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

3.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard / milieubarometer, totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard / milieubarometer, totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

3.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2022 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2023. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

3.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar 2022 en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en/of het daaropvolgende jaar 2023.

3.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van de milieubarometer, waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

3.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn in 2023 geen inhoudelijke wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

3.4 CO₂-emissie berekeningen

3.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

CO₂-footprint 2022 (het referentiejaar):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	15.863 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	33,1 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	21,0 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,0362 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.559 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	9,91 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	40.603 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	132 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	175 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	127.866 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	66,9 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	19.346 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	10,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	77,0 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
			CO₂-uitstoot	252ton CO₂

CO₂-footprint 2023 (het rapportagejaar):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.542 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	38,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.566 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	7,24 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.294 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	118 ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	607 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	0,211 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	164 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	53.420 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	30.341 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	100.150 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	45,7 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	22.057 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	10,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	55,7 ton CO ₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
			CO₂-uitstoot	220ton CO₂

3.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris.

Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

3.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

3.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

3.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

4 Voortgang en ambitiebepaling

4.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

4.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Nijburg Industry Group**
 CO₂-footprint in referentiejaar: 854,8 ton CO₂
 Doelstelling scope 1 en 2: 60% en 75% in 2023 ten opzichte van 2019
 Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Vervangen TL-armaturen voor LED
 - Plaatsen zonnepanelen
 - Aanschaf energiezuinige machines

- **Sectorgenoot 2 | HC Groep**
 CO₂-footprint in referentiejaar: 1788 ton CO₂
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 100% in 2050 ten opzichte van 2022
 Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Isoleren
 - Vervangen buitenverlichting
 - Elektrificatie wagenpark
 - Inkopen groene stroom

4.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van alternatieve brandstoffen en groene stroom. Echter zijn er nog maatregelen te nemen om het verbruik te verminderen, zoals het inzetten van nog meer volledig elektrische auto's. Hier wordt al volop aan gewerkt.

4.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

4.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Van der Putten Plaatwerk en luchtkanalen B.V. wil eind 2026 ten opzichte van 2022 80% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is absoluut.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2023	15%
2024	50%
2025	7,5%
2026	7,5%

4.2.2 Subdoelstellingen

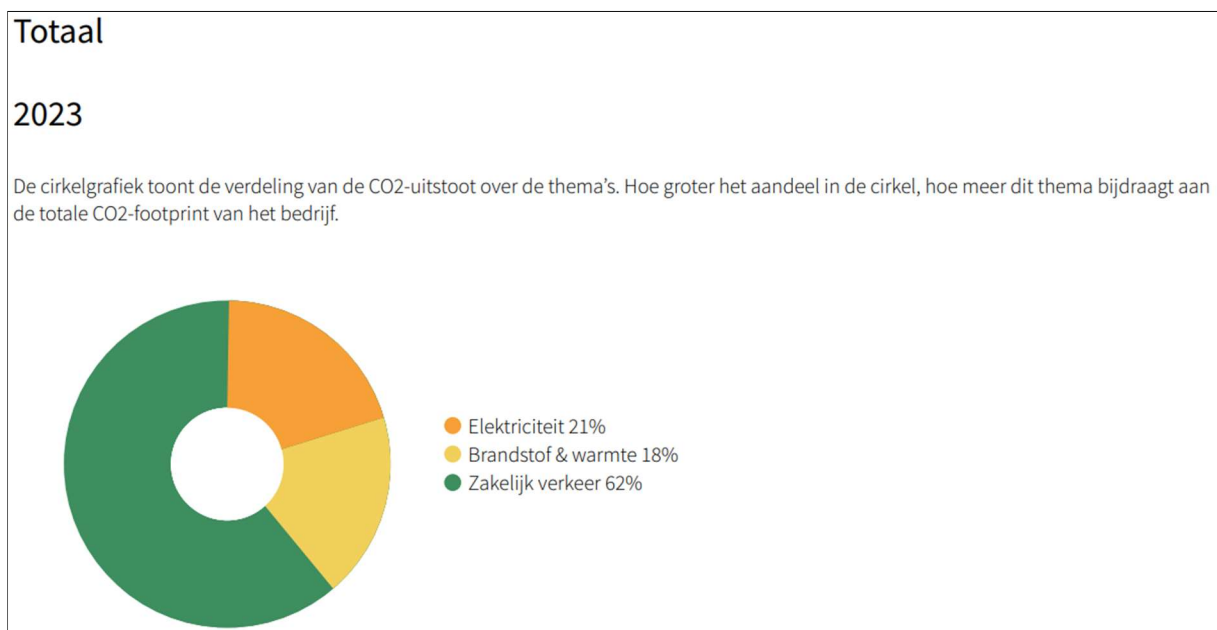
SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	80%	n.v.t.
Scope 2	90%	n.v.t.
Business travel	n.v.t.	n.v.t.
Groene stroom	Van der Putten Plaatwerk wilt door de plaatsing van zonnepanelen 100% groene stroom gebruiken	n.v.t.
Alternatieve brandstoffen	90% CO ₂ -reductie op brandstofverbruik	n.v.t.

4.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit de milieubarometer.

4.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

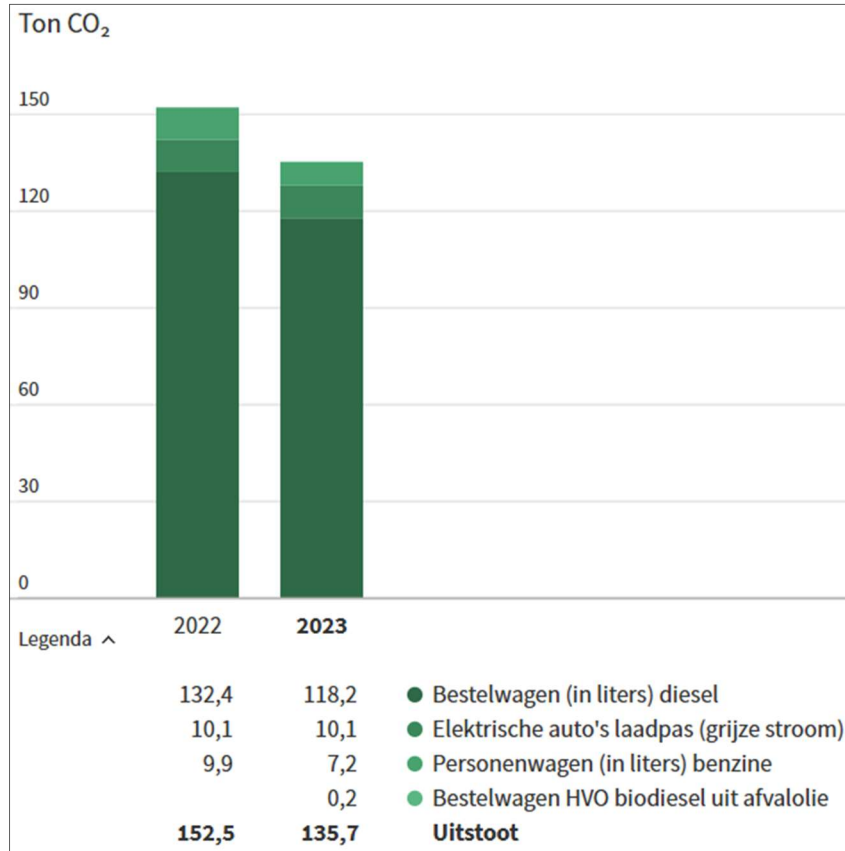


De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

4.3.2 Analyse brandstofverbruik wagenpark

Het brandstofverbruik van het wagenpark is verantwoordelijk voor 62% van de CO₂-uitstoot van Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. Het dieselverbruik is de grootste energiestroom, gevolgd door benzine en elektrisch. Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2023. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'Energiebeoordeling wagenpark Van der Putten Plaatwerk', waarnaar wordt verwezen.

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer:



4.3.3 Analyse aardgasverbruik

Het aardgasverbruik is verantwoordelijk voor 18% van de uitstoot van Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. en geheel terug te leiden op het vastgoed. Het vastgoed bestaat uit een kantoor en een fabriekshal. Deze worden verwarmd op gas.

Om in de toekomst minder gas te verbruiken is er onderzoek gedaan naar het plaatsen van warmtepompen. Dit blijkt helaas onmogelijk, omdat het bedrijf al op het maximum van haar aansluiting zit. De afname van Nederlands groen gas kan nog in overweging worden genomen. En als de problemen met de regeltechniek zijn opgelost, kan de nieuwe CV-ketel ook een positieve bijdrage leveren.

4.3.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses zijn maatregelen geformuleerd en doorgevoerd, die ervoor kunnen zorgen dat de CO₂-uitstoot door het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

- De overstap naar HVO100
- De PV-installatie
- De nieuwe CV-ketel
- Vervanging van 2 plasma snijmachines
- Vervangingen van brandstof voertuigen door elektrische voertuigen
- Cursus 'Het nieuwe rijden' en regelmatig controleren bandenspanning

4.4 Conclusie ambitiebepaling

Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregel lijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de vorige paragraaf voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als koploper/middenmoot vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de ambitie van Van der Putten Plaatwerk en het feit dat nog niet veel directe sectorgenoten bezig zijn met de CO₂-prestatieladder.

Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De control benadering is hierbij toegepast.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit op de hoogste top van de hiërarchie, namelijk Metalsparks Holding B.V. Het KvK uittreksel is te vinden in de bijlage "KVK uittreksel totale concern Van der Putten Plaatwerk".

Toepassing van GHG Protocol

Vervolgens is de control benadering toegepast. Hier zijn de volgende conclusies uit voortgekomen over het toewijzen van CO₂-emissies aan de organisatie:

Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen BV (PPL) en Metalsparks Holding BV (MSH) vallen onder Heesmans Invest BV (Heesmans) en binnen het concern van Stichting administratiekantoor Heesmans. MSH is in het verleden (december 2014) door Heesmans in eerste instantie voor 51% aangekocht en later is dit belang uitgebreid. In december 2014 is ook het bedrijfspand gekocht door Heesmans Vastgoed en Beleggingen BV. MSH is 100% aandeelhouder van PPL en beheert voornamelijk de materiële vaste activa welke worden verhuurd aan PPL en zij beheert de banktegoeden. Voor Heesmans betreft de deelneming in MSH een investering waaruit rendement moet komen. Het is dus puur een financiële relatie. Er is geen enkele relatie met andere deelnemingen uit de portefeuille van Heesmans. Het is voor PPL BV ook niet inzichtelijk waar Heesmans nog meer deelnemingen heeft. Meer informatie is te lezen in PDF "*Heesmans Onderbouwing*".

- Metalsparks Holding B.V. heeft een 100% belang in de werkmaatschappij.
- Metalsparks Holding B.V. is de eigenaar van alle materiële vaste activa (machines, inventaris en vervoermiddelen). Deze worden tegen een kale huurprijs verhuurd aan Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V.
- Binnen Metalsparks Holding B.V. vinden geen CO₂-uitstotende activiteiten plaats.
- Metalsparks Holding B.V. kan invloed uitoefenen op besluiten om extra te investeren op het gebied van CO₂-reductie. Metalsparks Holding B.V. heeft dus invloed op besluitvorming van Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V., maar geen directe uitstoot.
- Heesmans Invest BV heeft Richard Donkers gemachtigd om te handelen in het belang van Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. (zie KvK-uittreksel) en Metalsparks Holding B.V. en kan onafhankelijk keuzes maken.
- Er is geen relatie tussen Metalsparks Holding B.V & Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. met andere organisaties in het concern.

Op basis van bovenstaande bevindingen worden zowel Metalsparks Holding B.V. als Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. meegenomen in de organizational boundary. Heesmans Invest B.V. en Stichting administratiekantoor Heesmans worden uitgesloten, omdat Metalsparks Holding B.V. en Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V. eigen operationele en strategische keuzes kan maken zonder invloed van bovengenoemde concernrelaties.

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Metalsparks Holding B.V., Kanaaldijk Z.W. 7A, 5706LD Helmond, 67371949
Van der Putten Plaatwerk en Luchtkanalen B.V., Kanaaldijk Z.W. 7A, 5706LD Helmond, 17114561